



Liinihoolduse Varad OÜ
krister.laas@lhe.ee

29.10.2024 nr 4-2/24/853-4

Järelevalvemenetluse lõpetamine

Transpordiamet teavitas 17.10.2024, et on alustanud Liinihoolduse Varad OÜ (reg. kood 11905626) suhtes riiklikku järelevalvet eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtte omandis või vastutavas kasutuses olevate üle 3500-kilogrammiga täismassiga sõidukite eest on korrektselt teekasutustasu tasutud.

17.10.2024 edastas Transpordiamet järelepärimise, milles andis teada riikliku järelevalve käigus tuvastatud asjaoludest.

Ettevõtte vastutavas kasutuses või omandis olevate sõidukite teekasutustasu andmekogu andmed võrreldi liiklusregistri andmetega. Perioodiks on piletid, mille tasumise aeg on 01.01.2023 kuni 16.10.2024.

Sõnalised tähendused ja selgitused:

- TKT – teekasutustasu;
- Pilet – ühekordselt tasutud perioodi (1 päev, 7-, 30-, 90-, 365 päeva) eest teekasutustasu;
- Heitmenorm – Liiklusregistris on välja toodud sõiduki heitmenorm. Sõiduki registreerimistunnistusel on sõiduki heitmenorm andmeväljal V.9.
- Heitgaasiklass – Liiklusseaduses on toodud termin ja see on aluseks teekasutustasu määra arvutamisel.
- Väiksem täismass – Liiklusregistri andmetest väiksem sõiduki täismass, mis on teekasutustasu tasumisel piletile märgitud ning seetõttu on tasutud väiksema teekasutustasu määra järgi (<https://www.teetasu.ee/rates>).
- Väiksem heitmenorm – Liiklusregistri andmetest väiksem sõiduki heitmenorm, mis on teekasutustasu tasumisel piletile märgitud ning seetõttu on tasutud väiksema teekasutustasu määra järgi (<https://www.teetasu.ee/rates>).
- Erinev heitmenorm – liiklusregistri andmetest erinev sõiduki heitmenorm, mis on teekasutustasu tasumisel piletile märgitud, kuid see erinevus ei ole mõjutanud teekasutustasu määra (<https://www.teetasu.ee/rates>).

Perioodi jooksul on teekasutustasu makstud 2 sõiduki eest.

Sealhulgas on sõidukid, millede puhul liiklusregistris heitmenorm puudub (2) - 001BDX, 851MFL. Sel juhul on sõiduki registreerimistunnistusel andmeväli V.9 tühi. Selliste sõidukite puhul tuleb teekasutustasu arvestada vastavalt heitgaasiklassile EURO 0. Kui ka allpool on välja toodud nende sõidukite registreerimisnumbrid ja sõiduki eest on tasutud väiksema heitmegaasiklassi/heitmenormi järgi, siis peate tõendama, kus kohast need andmed on saadud. Kui ei ole heitmenorm riiklusregistris välja toodud, tuleb andmete vastavusse viimiseks edastada

sellekohane pöördumine info@transpordiamet.ee, kus pealkirjaks märkige „Liiklusregistri andmete täiendamine“ ning edastage kõigi sõidukite VIN-koodid, mille andmeid soovite täiendada ja märkige, et liiklusregistrisse lisataks sõiduki heitmenorm.

Perioodi jooksul sõidukite teekasutustasu tasumise pileteid kokku 19.
Pileteid, kus sõidukil on piletile märgitud **väiksem täismass (14)** ja seotud sõidukid **851MFL**.

TEEKASUTUSTASU ANDMEKOGU ANDMED				SÕIDUKI LIIKLUSREGISTRI ANDMED				
Sõiduki number	Teekasutustasu periood	Täismass (kg), heitmenorm, telgi	Teetasu kestvus	Kategooria	Täismass	Heitmenorm	Telgi	TKT piletil märgitu
851MFL	07.10.2024 06:19-08.10.2024 06:18	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	03.10.2024 06:30-04.10.2024 06:29	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	24.09.2024 07:00-25.09.2024 06:59	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	23.09.2024 08:24-24.09.2024 08:23	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	20.09.2024 07:30-21.09.2024 07:29	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	18.09.2024 07:00-19.09.2024 06:59	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	10.09.2024 08:05-11.09.2024 08:04	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	06.09.2024 07:00-07.09.2024 06:59	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	21.08.2024 06:30-22.08.2024 06:29	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	19.08.2024 06:00-20.08.2024 05:59	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	05.06.2024 08:00-06.06.2024 07:59	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	16.05.2024 08:00-17.05.2024 07:59	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	06.05.2024 10:15-07.05.2024 10:14	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass
851MFL	19.04.2024 06:30-20.04.2024 06:29	3501 - 12000, ,	1 päev	N3	17500	-	2	väiksem täismass

Transpordiamet soovis selgitusi, **mis põhjusel on tasutud sõiduki teekasutustasu sõiduki liiklusregistri järgsetest andmetest erinevaid andmeid kasutades?**

Transpordiameti e-teeninduse sõiduki taustakontrollist nähtub, et järgnevatele sõidukitele (2) on teostatud ülevaatuspunktis tehnonõuetele vastavuse kontroll, kuid teekasutustasu andmekogust nähtub, et teekasutustasu on antud päevadel tasumata. Antud sõidukid on (sõiduki registreerimisnumber - ülevaatus aeg): 001BDX (14.05.2024), 851MFL (12.08.2024).

Transpordiamet soovib selgitusi, **miks nendel kordadel ülevaatuspunkti tehnonõuetele vastavuse kontrolli minnes ja/või sealt tulles ei olnud teekasutustasu seadusest tulenevalt tasutud?**

Samuti selgitati järelepärimises vedajale, millistel juhtudel peab Teekasutustasu tasutud olema ja milliste määrade alusel. Viidatud oli ka liiklusseadusele ja teekasutustasu veebilehele <https://www.teetasu.ee/payment>, kus on kogu info korrektse tasumise kohta näidetega välja toodud.

Ettevõtjal paluti hiljemalt 31.10.2024 saata kirjalik seletus eelpool toodud asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta selliste olukordade edaspidiseks vältimiseks.

20.10.2024 vastas ettevõtja järelepärimisele omapoolses kirjas, et:
Liinihoolduse Varad OÜ on saanud Transpordiameti järelepärimise väiksemas ulatuses teekasutustasu maksmise osas sõiduki 851MFL osas. Selgituseks saame vastata, et teekasutustasu oleme konkreetse sõiduki eest tasunud nendel kordadel kui vastav sõiduk on osalenud meie ettevõtte tööülesannete täitmisel. Konkreetse makse olen tasunud mina (Krister Laas) kasutades selleks iseteeninduskeskkonda teetasu.ee. Konkreetse lehekülje avamisel on eraldi paitse teetasu tasumine, kuhu saab sisestada kasutatava sõiduki registreerimisnumbri ning selle järele ilmuvad kastikesed kuhu pean lisama igakordselt ettevõtte registreerimise numbri, ettevõtte nime ning meiliaadressi kuhu süsteem saadan genereeritud teetasu makseteatise, mille oleme ka alati välja trükinud ning seda raamatupidamise dokumendi tarbeks. Kuna makse on olnud igakordselt ühesugune, siis pole ka kunagi tekkinud kahtlust, et peaksin süsteemis vahetama täismassi rida ning selle vea mitte parandamisel ilmub antud sõiduk süsteemipilti vale täismassi andmetega. Kahjuks saan tunnistada, et ei ole ka võrrelnud seda konkreetse sõiduki tehnilises passis olevate andmetega. Kuna meie ettevõttel on vähe selliseid sõidukeid mille kohta peame antud teetasu teatist vormistama, siis ei ole keeruline edaspidiselt vajaduse tekkimisel kontrollida antud andmeid mnt.ee/taust interneti leheküljel, et olla veendunud, et makse andmete sisestamisel kuvaks süsteem

korrektsed andmed.

Teine probleem, mille olete välja toonud, et miks on puudunud sõidukite 001BDX ja 851MFL teekasutustasu makseteatis päevadel kui oleme käinud sõidukeid ette näitamas tehnoülevaatuskontrolli punktis. Antud asjaolude osas saan selgitada, et ma ei ole seda antud päeval tõesti mitte kunagi teinud ning seda kolmel põhjusel.

1. Esiteks teadmatusel, et seda peab tegema ka sel hetkel kui sa lähed antud tehniliselt ette näitama. Minu teada ei pea sõidukil oleva isegi kehtivat ülevaatus, kui sõidukiga liigutaks lähimasse remonditöökotta, et näiteks sõidukit ette valmistada, kasvõi tehnokontrolli läbimiseks.
2. Teiseks ülevaatuspunkt, kus me käime oma sõidukeid kontrollimas ja ette näitamas, asub meie kontorist 600m kaugusel ning selle vahemaa läbimiseks tundub äärmiselt ebaõiglane vajadus tasuda teekasutustasu (24€ päeva eest) Kui me kasutame seda lõiku antud päeva jooksul vähema kui 2 minuti jooksul (1 minut sõites ülevaatuspunkti ja 1 minut tagasi kontorijuurde sõites)
3. Kolmandaks saan öelda, et antud päevadel pole kumbki sõiduk osalenud meie ettevõtte plaanilises igapäeva töös, seega ei ole me kasutanud neid sõidukeid oma äritegevuse ega ka teiste teenuste pakkumisel. Seega oleme ainult sõidukit kasutanud selleks, et liikuda ülevaatuspunkti ja sealt kontorihoovi tagasi.

Kokkuvõtvalt toome välja, kui sõidukit kasutatakse **avalikult kasutataval teel** olenemata sellest, kas sõiduk liigub koormaga või ilma ning kas sõiduk liigub ülevaatusle/remondikohta, jne, tuleb **tasuda teekasutustasu** vastavalt **sõiduki liiklusregistri andmetele** (täismass, heitmenorm, telgede arv). Peame vajalikuks veelkord selgitada ja välja tuua seadusest tulenevad kohustused.

Tulenevalt Liiklusseadus¹ § 190¹ lõikest 1 on teekasutustasu rahaline kohustus, mille tasumine annab isikule õiguse kasutada üle 3500-kilogrammiga täismassiga veoautot ja selle haagist avalikult kasutatavat teed kindla ajavahemiku jooksul.

Liiklusseadus¹ § 190⁴ lõike 1 kohaselt on teekasutustasu tasumise kohustus veoauto omanikul. Kui liiklusregistrisse on kantud veoauto vastutav kasutaja, on teekasutustasu tasumise kohustus vastutaval kasutajal.

Liiklusseadus¹ § 190³ lõike 1 kohaselt sõltub teekasutustasu määr veoauto ja selle haagise täismassidest, telgede arvust ning veoauto heitgaasiklassist.

Liiklusseadus¹ § 190³ lõike 3 järgi tuleb lähtuda teekasutustasu arvutamisel liiklusregistri andmetest. Kui liiklusregistris puuduvad andmed, siis lähtutakse teekasutustasu määra arvutamisel teekasutustasu tasuja esitatud andmetest. Liiklusregistris andmete puudumisel peab juht teel tõendama teekasutustasu määra aluseks olevaid andmeid registreerimistunnistusega või valmistaja, tema ametliku esindaja või sissetooja väljastatud andmetega. Kui veoauto heitgaasiklassi ei ole võimalik kindlaks teha, siis arvestatakse teekasutustasu vastavalt veoauto heitgaasiklassile EURO 0.

Kui sõiduki registreerimistunnistuse väljal V.9 ei ole heitmenorm välja toodud, siis tuleb andmete vastavusse viimiseks edastada sellekohane pöördumine info@transpordiamet.ee, kus on toodud kõigi sõidukite VIN-koodid, mille andmeid soovitakse täiendada ja märkida, et liiklusregistrisse lisataks sõiduki heitmenorm.

Teekasutustasu tasumise protseduuri käigus peale Eesti Vabariigis registreeritud sõiduki registreerimismärgi sisestamist <https://www.teetasu.ee/payment> kanduvad sõiduki kohta reeglina automaatselt täismassi ja heitgaasiklassi kohta korrektsed andmed liiklusregistri andmete põhjal. Sõiduki täismass, heitgaasinorm (teekasutustasu veebilehel heitgaasiklass) ja telgede arv on leitavad ka nii sõiduki registreerimistunnistusest, kui ka Transpordiameti sõiduki taustakontrolli veebilehelt <https://eteenindus.mnt.ee/public/soidukTaustakontroll.jsf>. Kui teekasutustasu tasutakse sõiduki ja selle haagise eest, siis on vaja täismassi väli üle kontrollida ja suuremaks muuta vaid juhul, kui automaatselt vormile kandunud andmed ei ole korrektsed. Käsitsi tuleb sisestada telgede arv (sõiduki ja haagise telgede arv kokku) ning teekasutustasu kehtivusaeg.

Peame oluliseks üle korrata, et teekasutustasu tasumisel tuleb arvestada sõiduki ja haagise **täismassi**, mitte registri- ega tühimassi.

Kui teekasutustasu on tasutud ebaõiged andmeid kasutades ja teekasutustasu periood on veel osaliselt või täielikult aktiivne, siis selle ilmsiks tulemisel, tuleb koheselt esmalt teostada uus tasumine õigete andmetega. Peale korrektse kande tegemist edastage seejärel Transpordiametile tagastustaotlus <https://teetasu.ee/refundRequest> valesti läinud teekasutustasu tagasi saamiseks (kattuv perioodiline makse (topelt tasumine)). Tagastamisele kuulub ainult see osa teekasutustasust, mis tekib uue korrektse teekasutustasu eest tasutud kattuva perioodi eest.

Liiklusseaduse 15. peatükis on toodud muuhulgas vastutus teekasutustasu maksmata jätmise või väiksemas määras tasumise eest.

§ 261⁶ Veoautot juhtima lubamine teekasutustasu tasumata

(1) Teekasutustasu tasuma kohustatud isiku poolt veoautot avalikult kasutataval teel juhtima lubamise eest, kui teekasutustasu on tasumata, – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(1) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 5000 eurot.

§ 261⁷ Veoautot juhtima lubamine väiksemas määras tasutud teekasutustasuga

(1) Teekasutustasu tasuma kohustatud isiku poolt veoautot avalikult kasutataval teel juhtima lubamise eest, kui teekasutustasu on tasutud väiksemas määras, – karistatakse rahatrahviga kuni 150 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 2500 eurot.

§ 261⁸ Veoauto juhtimine teekasutustasu tasumata

Veoauto juhtimise eest avalikult kasutataval teel, kui teekasutustasu on tasumata, – karistatakse rahatrahviga kuni 125 trahviühikut.

§ 261⁹ Veoauto juhtimine väiksemas määras tasutud teekasutustasuga

Veoauto juhtimise eest avalikult kasutataval teel, kui teekasutustasu on tasutud väiksemas määras, – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

Võttes arvesse käesoleval korral vedaja poolseid selgitusi, Transpordiamet lõpetab Liinihoolduse Varad OÜ suhtes algatatud järelevalvemenetluse, aga jätkab liiklusseadusega kehtestatud teekasutustasu tasumise nõude täitmise kontrollimist.

Uute rikkumiste tuvastamisel võtab Transpordiamet kasutusele rangemad meetmed, milleks on **ettekirjutus koos sunniraha hoiatusega**.

Lugupiamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ago Kärtmann

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

strateegilise planeerimise teenistus

Transpordiamet

53851965, Ago.Kartmann@transpordiamet.ee